

SPECIFICHE TECNICHE

Peso:	24 lbs.*	10.89 kg*
Larghezza Seduta:	14-22 in.	36-56 cm
Profondità Seduta	14-20 in.	36-51 cm
Altezza Seduta Anteriore:	13.5-21 in.	34-53 cm
Altezza Seduta Posteriore:	12.5-20 in.	32-51 cm
Diametro Tubo Telaio Sup.	1 in	2.54 cm
Diametro Tubo Telaio Inf.	1.125 in.	2.86 cm
Portata Massima:	250/350 lbs.	113/158 kg
Ansi Resna WC-19 Transit:	Si	Si

*Con ruote e braccioli ribaltabili senza pedane



Distribuito da:

ORTHOSANIT DIFFUSION SRL

Viale Garibaldi, 39 - 19121 La Spezia

☎ 0187 6117 🖨 0187 611950

✉ info@osd.it 🌐 www.osd.it

CATALYST 5Vx





TELAIO ALLUMINIO SERIE 7000

Carrozzina Superleggera pieghevole con Telaio in Alluminio Serie 7000, più leggero e più resistente, con più ampia riduzione delle vibrazioni.

SISTEMA CROCIERA B.T.R. "BETWEEN THE RAILS"

I tubolari superiori della crociera sono alloggiati all'interno e a filo dei tubolari superiori del telaio della carrozzina mentre il fulcro del punto di partenza inferiore della crociera è corrispondente ai tubolari inferiori del telaio della carrozzina.

Grazie alla combinazione di questo sistema la carrozzina, pur essendo pieghevole, risulta decisamente più rigida e meno soggetta a torsione fra i due emi-telai, risultando decisamente performante a garanzia di una minor dispersione di energia durante l'autospinta e a notevole vantaggio dell'utente.

Questo sistema di crociera consente che le forze, generate dalle sollecitazioni del suolo verso l'alto e dall'autospinta verso il basso, non vengano più concentrate unicamente sulla crociera della carrozzina ma bensì che vengano distribuite sui tubolari verticali del telaio favorendo maggior durabilità e stabilità.

Sono presenti tre punti di appoggio, per lato, per l'alloggiamento dei tubolari superiori della crociera (vedi immagine a sinistra). I due punti di appoggio centrali (uno per parte) sono costituiti dal supporto del meccanismo brevettato Power X-Hinge (vedi sotto), parte integrante del sistema unico di crociera, il tutto a garanzia di ottima stabilità.

MECCANISMO POWER X-HINGE

Meccanismo brevettato che garantisce l'apertura e la chiusura della carrozzina con minore sforzo e che fornisce i supporti centrali per l'alloggiamento dei tubolari superiori della crociera.

(La maniglia in Nylon presente sul telo della seduta facilita ulteriormente la chiusura della carrozzina e soprattutto il trasporto della stessa da chiusa, evitando che l'accompagnatore afferri la carrozzina da parti mobili come ad esempio braccioli o fianchetti).

DOPPIA CROCIERA

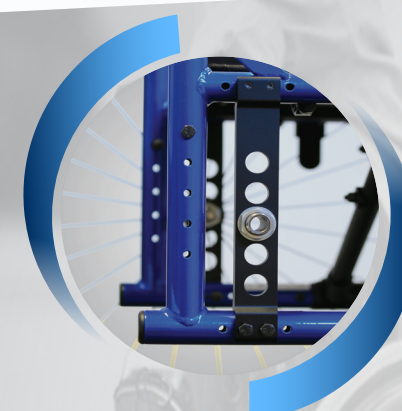
Doppia crociera estremamente leggera, garantisce miglior solidità e rigidità, evitando torsioni "front to back", con un peso contenuto, paragonabile ad una carrozzina con crociera singola.



FIANCHETTI PARA-ABITI

Fianchetti Avvolgenti a Parafango in ABS (di serie) oppure in Carbonio (optional) per un'ottima resistenza e per un miglior look. Sono disponibili diverse tipologie di braccioli e di accessori.

*Rigidità,
Scorrevolezza
e Prestazioni
ineguagliabili per
una carrozzina a
Telaio Pieghevole!*



PIASTRA VERTICALE PER REGOLAZIONE ASSETTO

Telaio posteriore squadrato e piastra verticale per la regolazione dell'assetto e del centro di gravità.

Regolazioni semplici, rapide ed efficaci.



TELAIO ANTERIORE FISSO O PORTAPEDANE SWING AWAY

Telaio Anteriore Fisso oppure con Portapedane Swing Away Amovibili (girevoli sia internamente che esternamente).



MECCANISMO DI AGGANCIO E SGANCIO PORTAPEDANE

Meccanismo facilitato ed estremamente robusto, può essere facilmente azionato anche da utenti con limitato utilizzo degli arti superiori. Azionabile verso l'interno o verso l'esterno.